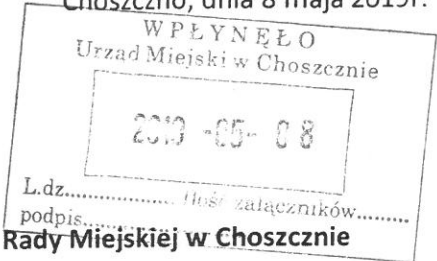


Radny Rady Miejskiej w Choszczynie
Andrzej Korzeniewski

Choszczno, dnia 8 maja 2019r.



Burmistrz Choszczyna za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Choszczynie
Interpelacja/Zapytanie Radnego

Treść: Mieszkańcy ul. Wysokiej skierowali się z zapytaniem dotyczącym prawidłowości wprowadzonej organizacji ruchu polegającej na zamontowaniu znaków B-36 (zakaz zatrzymywania się) ograniczających zatrzymywanie się i postój pojazdów na odcinku ul. Fabrycznej (od skrzyżowania z ul. Gorzowską do skrz. z ul. Wysoką) w Choszczynie.

Z informacji wynika, że w miesiącu październiku 2018r., wprowadzono nową stałą organizację ruchu na odcinku ul. Fabrycznej. Mieszkańcy występowali do Burmistrza Choszczyna celem uzyskania informacji w przedmiotowej sprawie. W miesiącu lutym b.r. pismem znak IPP.720.23.2019.AŻ z dnia 12.02.2019r. Burmistrz Młynarczyk odpowiedział ..."Istniejąca obecnie organizacja ruchu na ul. Fabrycznej zostanie poddana wnikliwej analizie pod kątem zasadności i możliwości zmiany organizacji ruchu"...

Ze swej strony zapytałem obecnego Naczelnika Wydziału Budownictwa, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Pana Krzysztofa Polaka, czy wprowadzona organizacja ruchu została wprowadzona zgodnie z procedurą tzn. czy wykonano i zatwierdzono projekt stałej zmiany organizacji ruchu, odparł, że jeśli jest wprowadzona, to na pewno tak...

Niestety jak się okazało, po wystąpieniu przeze mnie do Zarządzającego ruchem drogowym na drogach gminnych tzn. Starosty Choszczeńskiego zatwierdzającego projekty zmian w organizacji ruchu, okazało się, że organizacja na ul. Fabrycznej została wprowadzona nielegalnie. Po wysłaniu zapytania 10.04 b.r. w dniu następnym Urząd Miejski w Choszczynie zdemontował wprowadzone znaki.

W związku z powyższym, wnioskuję o wyjaśnienie dlaczego Burmistrz Choszczyna piszę nieprawdę. Dlaczego wprowadził, bez wymaganych dokumentów i uzgodnień, stałą zmianę organizacji ruchu polegającej na zamontowaniu znaków B-36 (zakaz zatrzymywania się) ograniczających zatrzymywanie się i postój pojazdów na odcinku ul. Fabrycznej (od skrzyżowania z ul. Gorzowską do skrz. z ul. Wysoką) w Choszczynie. Kto osobiście wydał decyzję o jej wprowadzeniu bez wymaganych dokumentów.

Uzasadnienie istotnego znaczenia dla gminy i jej mieszkańców: Mieszkańcy ul. Wysokiej poczuli się rozżaleni sposobem rozwiązania problemu parkowania pojazdów. Uważają oni, że wprowadzenie całkowitego zakazu zatrzymywania się na odcinku ul. Fabrycznej, jest ewidentnie brakiem pomysłu na jego rozwiązanie. Podnoszą związek z tym, iż sam sposób wprowadzenia zmian w organizacji ruchu tzn. braku konsultacji z mieszkańcami i braku oceny skutków jej wprowadzenia, pogłębia brak zaufania i niezadowolenie mieszkańców wobec ich Włodarzy.

Andrzej Korzeniewski